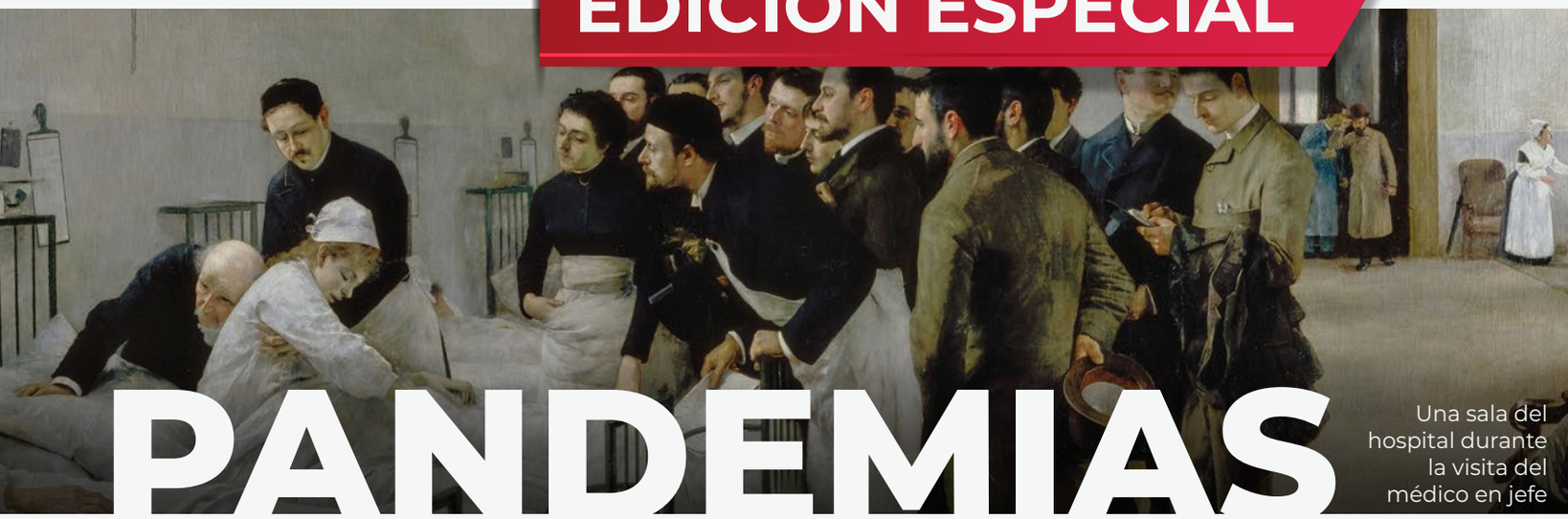
EL MIRADOR

EDICIÓN ESPECIAL



PANDEMIAS

Una sala del hospital durante la visita del médico en jefe

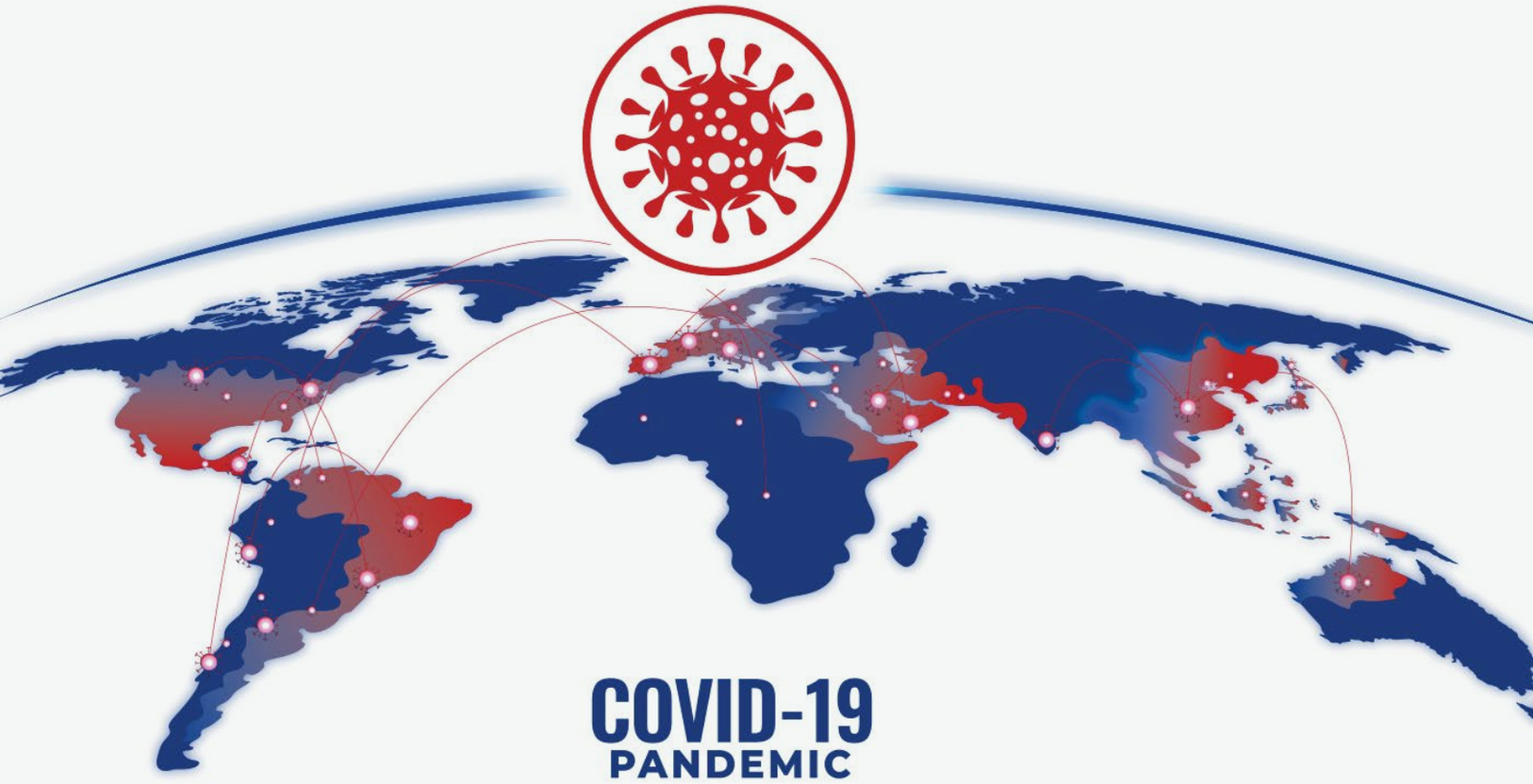
Luis Jiménez Aranda Copyright de la imagen ©Museo Nacional del Prado

La SCT en tiempos del "coronavirus" "No bajar la guardia"

En la comunidad científico-médica internacional, pensar en la "pandemia que viene", ha sido una tarea a la que han entregado largas horas de estudio después de que la "gripe aviar", irrumpiera en 1997, en el sur de China, infectando a ciertas especies de aves. Desde entonces los investigadores asumieron un "estado latente de emergencia", y vislumbraron un escenario en el que un nuevo virus podría infectar a la población humana generando un "caos" solo equiparable a "la devastación de la influenza española de 1918-1920, que mató [como se ha mencionado en los anteriores artículos], a más de 50 millones de personas en 18 meses."[1]

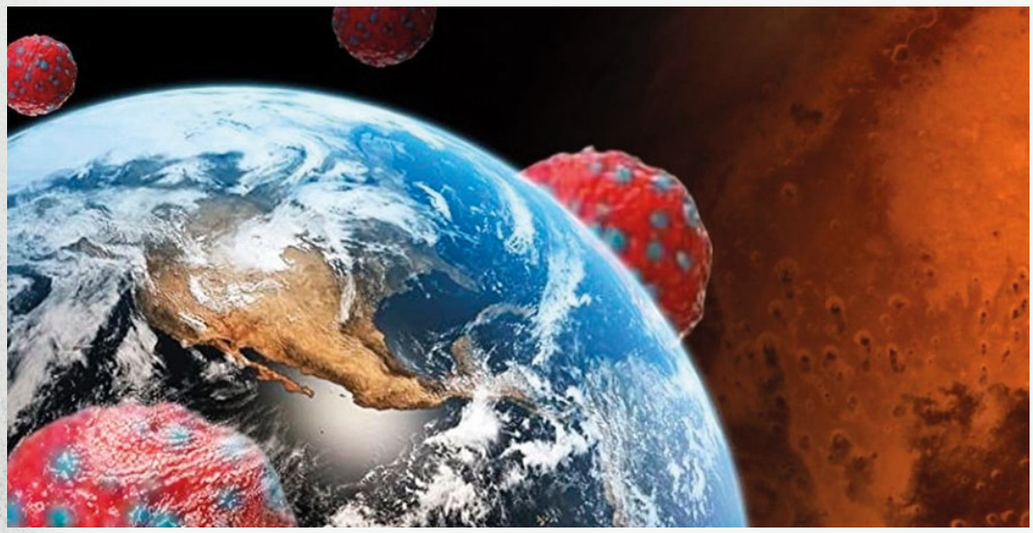
Si bien, los expertos no cuentan con evidencia sobre la existencia de una línea de continuidad entre aquella influenza y la epidemia surgida en el año 2020 por el coronavirus (COVID-19), es un hecho, que su capacidad de propagación y características principales, han dejado ver que la humanidad se halla frente a una nueva pandemia, cuyo impacto y consecuencias serán por completo distintas a lo que hasta ahora hayamos experimentado como humanidad.

La situación de alerta que desde enero pasado forma parte de nuestros días debido a la lucha del mundo contra la enfermedad, condujo a las diferentes naciones a tomar medidas para proteger la salud de sus poblaciones con un sentido solidario y humanista.



En el caso de México fueron decretadas “acciones extraordinarias en las regiones afectadas [...] para combatir la enfermedad grave de atención prioritaria generada por el virus SARS-CoV2 (COVID-19)”, que privilegian la mitigación y el control de los riesgos provocados por este mal y establecen la implementación de medidas que permitan salvaguardar la integridad y el bienestar de los mexicanos en todo el territorio nacional.[2]

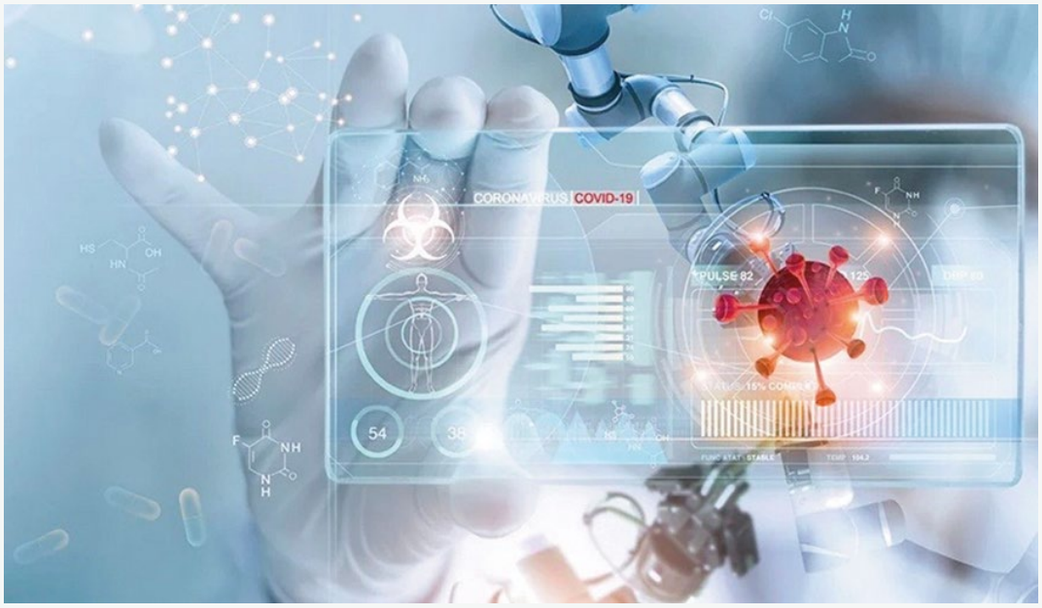
Desde entonces, las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal trabajan de manera coordinada para brindar los apoyos requeridos por la Secretaría de Salud en la atención de la emergencia sanitaria.[3]



La expansión del COVID-19 alrededor del planeta en seis meses

Amazon bit.ly/2A09Bm7

Consideradas actividades esenciales por su vinculación directa con el funcionamiento del país, como son “la distribución de alimentos, transporte de pasajeros y de carga; servicios de mensajería, telecomunicaciones y medios de información; logística (aeropuertos, puertos y ferrocarriles); las relacionadas con la operación de programas sociales del gobierno y, todas las necesarias para la conservación, mantenimiento y reparación de la infraestructura crítica que asegura la producción y distribución de servicios indispensables” ,[4] la Secretaría de Comunicaciones y Transportes recibió la encomienda de contribuir, desde sus diferentes áreas de competencia a la superación de la emergencia suscitada por la actual pandemia.



Todos los recursos y esfuerzos científicos encaminados a la búsqueda de una tratamiento eficaz y al desarrollo de una vacuna contra el COVID-19

Anáhuac Mayab

“NO BAJAR LA GUARDIA”

En apego a su misión y responsabilidades, la SCT ha aplicado medidas relativas a la “regulación, supervisión y vigilancia, o en su caso coordinación”,[5] en materia de **infraestructura, transporte** (aéreo, ferroviario, autotransporte federal, paquetería y mensajería, supervisión de terminales centrales de autobuses, etc.); **operación portuaria** (entrada y salida de buques, carga y descarga de mercancías y pasajeros, servicios portuarios mínimos y básicos para la atención de barcos y su tripulación) y, desde luego, en **comunicaciones,** con la finalidad de dar continuidad a las redes de telecomunicación y radiodifusión; correo, servicios satelitales, operación de la red privada del gobierno federal y dispersión de recursos para los programas sociales de bienestar, entre otras.[6]

Cajeros, encargados de turno y personal administrativo de las 133 plazas de cobro operadas por CAPUFE utilizan guantes de látex, cloro y gel antibacterial como medida de protección frente al COVID-19, debido al contacto frecuente con usuarios

Debido a la epidemia y en seguimiento a las disposiciones de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Secretaría de Salud y de la Presidencia de la República, Caminos y Puentes Federales (Capufe) ha implementado medidas sanitarias estrictas para limitar la transmisión del coronavirus

Dirección General de Comunicación Social. SCT

La Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPMM) de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, ha instrumentado diversas acciones institucionales, basadas en la premisa de otorgar facilidades a los buques que pretendan llegar a nuestros puertos, así como el desembarque de pasajeros y tripulantes

Dirección General de Comunicación Social. SCT

Asimismo, la Secretaría ha participado en la autorización de **vuelos de rescate** con el fin de trasladar y lograr el buen arribo de ciudadanos nacionales y extranjeros a diferentes puntos del territorio mexicano y fuera de él, adoptando en todo momento, medidas de seguridad y control sanitario. La dependencia también ha contribuido para que el equipo médico, instrumentos e insumos indispensables en la atención de los enfermos, lleguen a su destino final por cielo, mar y tierra.

Los buques de carga son operados por alrededor de 25 personas para mitigar la propagación del coronavirus en los diferentes puertos mexicanos, cuya afluencia anual es de 9 mil 800 barcos (de carga general, graneleros, portacontenedores, petroleros, gaseros, mineraleros)

Procedimientos preventivos de revisión individual por el equipo de Sanidad Internacional para personas en tránsito nacional e internacional

Dirección General de Comunicación Social. SCT

Es importante destacar que los frutos de la solidaridad y la reciprocidad se han visto especialmente reflejados en los operativos de **puentes humanitarios,** donde la SCT se ha coordinado con diferentes gobiernos estatales, con los de otros países, así como con las autoridades de los puertos mexicanos con el objetivo de trasladar a ciudadanos mexicanos y de otras nacionalidades[7], llevando a cabo "trámites y logística de desembarco, verificación del estado de salud de los pasajeros con protocolos de sanidad internacional, así como, revisiones migratorias, aduanales y de seguridad [...], con equipo sanitario del más alto estándar de protección contra todo tipo de contagios"; sin mencionar, que "las unidades utilizadas para el traslado terrestre, las instalaciones navales y zonas aeroportuarias de abordaje, fueron desinfectadas por las autoridades de sanidad internacional, al concluir cada una de las operaciones."[8]

Los trabajadores del ferrocarril, transporte estratégico en el traslado de bienes e insumos esenciales, han extremado medidas de higiene y sana distancia para que los trenes continúen su marcha en beneficio de la población

El gobierno de México en coordinación con autoridades de Jalisco y del municipio de Puerto Vallarta, estableció un Puente Humanitario internacional en apoyo a 414 personas en tránsito a otros paises

Dirección General de Comunicación Social. SCT

México ha sido uno de los países del mundo que ha mantenido, en tiempos de coronavirus sus puertas abiertas para el libre tránsito de las personas; la importancia de ésta política ha permitido en todo momento ofrecer servicios aeroportuarios de excelencia a quienes lo hayan requerido.

Bajo la premisa de que nada le impedirá llegar a donde se le necesite, el transporte aéreo ha sumado numerosos esfuerzos para realizar tareas indispensables como la operación de vuelos de carga general, de insumos médicos, tránsito y repatriación de personas, atendiendo a su vez, procesos como la certificación de vuelos seguros; de exportación y aeronavegabilidad; autorización de sobrevuelos, servicios de ayuda a la navegación aérea; asignación y cancelación de matrículas de aeronaves del servicio público, aprobación de pólizas de seguros, entre otras, sin abandonar los trabajos de mantenimiento y reparación de pistas e instalaciones.[9]

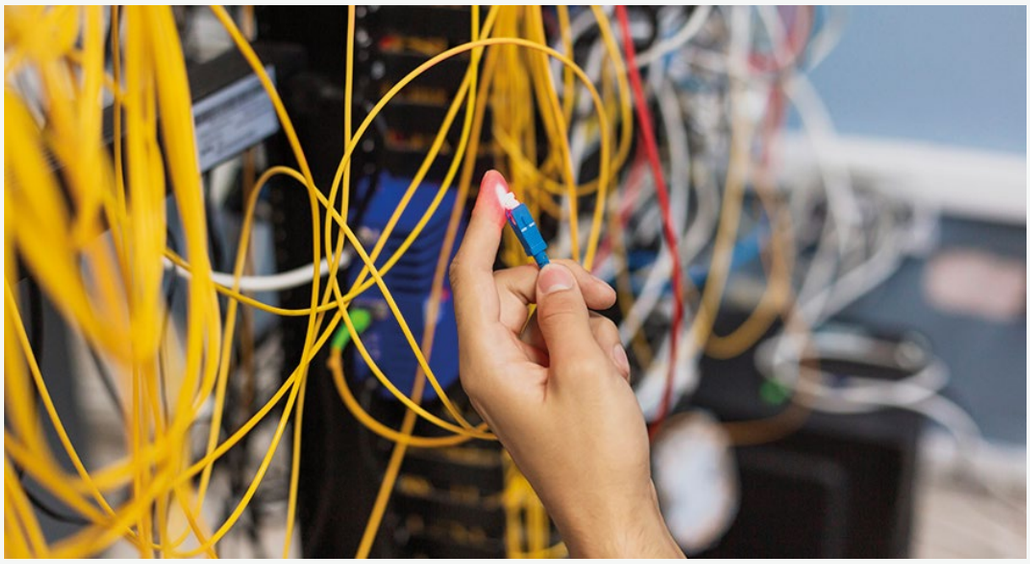
Cabe destacar, que la Agencia Federal de Aviación Civil ha implementado en toda la operación aérea y de terminales, procedimientos en apoyo del personal médico para que puedan realizar las valoraciones y exámenes clínicos a tripulantes y pasajeros, siguiendo las estipulaciones establecidas en materia de salud. [10]

Terminal 2, Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México

https://lahoguera.mx/aeropuertos-en-mexico-entran-en-alerta-por-coronavirus/

Otro sector que ocupa un lugar primordial en la labor hecha por la SCT es el de las telecomunicaciones, pues gracias a ellas se puede servir a la población civil y a los distintos actores de la vida productiva mediante la utilización de las tecnologías e instrumentos que hacen una realidad comunicarse, estudiar y trabajar a distancia. Además, la dependencia ha lanzado iniciativas para allegarse propuestas innovadoras en el terreno de las aplicaciones de tecnología satelital y espacial, las cuales, eventualmente, podrán ser útiles en el desarrollo de la robótica, el uso de drones y vehículos terrestres que ayuden a disminuir contagios, reactivar la economía y brindar soporte psicológico a las personas que han observado el confinamiento en casa como el mejor método de protección para todos.[11]

> *En palabras del Secretario de Comunicaciones y Transportes, el ingeniero Javier Jiménez Espriú, "no bajar la guardia", se ha convertido en más que un propósito, pues el cumplimiento de las actividades esenciales resulta fundamental para superar el momento tan complejo que México y el mundo aún atraviesan*



En esta epidemia mundial las telecomunicaciones en México resultan una herramienta fundamental para coadyuvar a las labores de salud, trabajo y comunicación social a distancia

Designed by Freepik

Trabajando día a día en "varios miles de sitios" para llevar productos básicos, recursos económicos y, desde luego, equipamientos sanitarios, la SCT "no se ha permitido espacios de reposo" para enfrentar al coronavirus, pues su compromiso principal es atender permanentemente, las necesidades colectivas con espíritu de servicio, pero, sobre todo, "con conciencia social". En palabras del Secretario de Comunicaciones y Transportes, el ingeniero Javier Jiménez Espriú, "no bajar la guardia"[12], se ha convertido en más que un propósito, pues el cumplimiento de las actividades esenciales resulta fundamental para superar el momento tan complejo -por su impacto y alcances- que México y el mundo, aún atraviesan.

Por ello, hoy más que nunca, la SCT sigue trabajando activamente en sus tareas prioritarias, en "construir caminos para llevar y traer productos, para crecer, convivir, para ejercer la libertad de transitar, para recorrer vida y territorio, para unirnos y para reunirnos, para el libre albedrío y para la democracia [...], contribuyendo así, a que una región pueda desarrollarse y, como consecuencia, también lo hagan quienes en ella habitan."[13]

REFERENCIAS:

[1] Garret, Laurie, "¿La próxima pandemia?," Revista Salud Pública de México, Volumen 48, Número 3, mayo-junio 2006, p. 268.

[2] DECRETO por el que se declaran acciones extraordinarias en las regiones afectadas de todo el territorio nacional en materia de salubridad general para combatir la enfermedad grave de atención prioritaria generada por el virus SARS-CoV2 (COVID-19), Diario Oficial de la Federación, Presidencia de la República, México, Edición del 27/03/2020.

[3] ACUERDO por el que se establecen acciones extraordinarias para atender la emergencia sanitaria generada por el virus SARS-CoV2, Diario Oficial de la Federación, Secretaría de Salud, México, Edición del 31/03/2020.

[4] *Ibídem,* DOF, 31/03/2020.

[5] ACUERDO por el que se precisan las actividades esenciales competencia de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, en el marco de atención de la emergencia sanitaria generada por el virus SARS-CoV2, Diario Oficial de la Federación, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, México, Edición del 08/04/2020.

[6] *Ibídem,* DOF, 08/04/2020.

[7] "Realizó Gobierno de México puente humanitario en apoyo a 33 mexicanos y 149 latinoamericanos", Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Disponible en: https://www.gob.mx/sct/prensa/realizo-gobierno-de-mexico-puente-humanitario-en-apoyo-a-33-mexicanos-y-149-latinoamericanos?idiom=es Consulta realizada: 1 de mayo de 2020.

[8] "Realizó Gobierno de México puente humanitario en apoyo de 49 personas en Yucatán", Coordinación General de Puertos y Marina Mercante. Disponible en: https://www.gob.mx/puertosymarinamercante/articulos/realizo-gobierno-de-mexico-puente-humanitario-en-apoyo-de-49-personas-en-yucatan-239447 Consulta realizada: 1 de mayo de 2020.

[9] Actividades esenciales de la SCT. Atención de la emergencia sanitaria COVID-19, pp.1-3. Disponible en: https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/546056/Actividades_Esenciales_COVID19_SCT.pdf Consulta realizada: 15 de mayo de 2020.

[10] Plan de Contingencia de la Aviación Civil ante eventos de importancia en Salud Pública, Agencia Federal de Aviación Civil y Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte, 30 de marzo de 2020. Disponible en: http://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAC-archivo/modulo2/co-sa-09-1-13-r2-1.pdf Consulta realizada: 27 de mayo de 2020.

[11] "Aplicarán tecnología espacial ante contingencia por COVID-19", Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Prensa. Disponible en: https://www.gob.mx/sct/prensa/aplicaran-tecnologia-espacial-ante-contingencia-por-covid-19?idiom=es Consulta realizada: 6 de mayo de 2020.

[12] Pablo Chávez, "La SCT, sin 'espacios de reposo' pese a la pandemia: Jiménez Espriú", Notimex, Sección Economía, 2020-04-09. Disponible en: http://www.notimex.gob.mx/ntxnotaLibre/755465/la-sct-sin-espacios-de-reposo-pese-a-pandemia-jiménez-espriú Consulta realizada: 1 de mayo de 2020.

[13] Javier Jiménez Espriú, "Avances y resultados de los Programas de Bienestar y Reactivación Económica", conferencia, 16 de mayo de 2020, Gobierno de México. Disponible en: https://www.youtube.com/watch?v=cEX52VX-Ixc