NAYARIT

SUPERFICIE 27 857 km² POBLACIÓN 1 084 979 hab.

COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Secretaría de Comunicaciones y Transportes
Dirección General de Planeación

Esta carta fue coordinada y supervisada por la Dirección de Estadística y Cartografía.

Para mayor información de la Infraestructura del Sector en el Estado diríjase al Centro SCT ubicado en: Avenida Tecnológico Oriente No. 4300, Libramiento Carretero, Col. Pte. de San Cayetano, C. P. 63194, Tepic, Nay.

TABLA DE DISTANCIAS APROXIMADAS: Para obtener la distancia entre dos poblaciones por carretera pavimentada deberá encontrarse en el índice alfabético los números correspondientes a cada una de ellas. En el grupo encabezado por el número menor (Rojo), se buscará el número mayor (Negro), a cuya derecha se indica la distancia aproximada (Negro) en Kilómetros Ejemplo:Xalisco (8) a Tuxpan (20) es de 86 - Kms. (En la columna 1 se busca el 20 y se lee 86)

1.-Acaponeta
2.-Ahuacatlán
3.-Amatlán de Cañas
4.-Compostela
5.-Chapalilla
6.-Fco. I. Madero
7.-Ixtlán del Río
8.-Xalisco
9.-Las Varas
10.-Mecatán
11.-Peñita la Jaltemba
12.-Ruiz
13.-Rosa Morada
14.-San Blas
15.-San Pedro Lagunillas
16.-Sta María del Oro
17.-Santiago Ixcuintla
18.-Tecuala
19.-Tepic
20.-Tuxpan

1	10.- 106	**4**	16.- 30	14.- 157	16.- 101	**12**	**15**
	11.- 111		17.- 115	15.- 54	17.- 111		
2.- 213	12.- 146	5.- 36	18.- 200	16.- 66	18.- 196	13.- 30	16.- 48
3.- 256	13.- 165	6.- 54	19.- 51	17.- 151	19.- 72	14.- 73	17.- 132
4.- 178	14.- 144	7.- 72	20.- 130	18.- 236	20.- 126	15.- 141	18.- 220
5.- 190	15.- 41	8.- 30		19.- 87		16.- 114	19.- 69
6.- 155	16.- 54	9.- 35	**6**	20.- 166	**10**	17.- 24	20.- 147
7.- 226	17.- 138	10.- 70				18.- 88	
8.- 146	18.- 223	11.- 53		**8**	11.- 76	19.- 72	**16**
9.- 186	19.- 74	12.- 126	7.- 99		12.- 96	20.- 18	17.- 106
10.- 163	20.- 153	13.- 128	8.- 23	9.- 65	13.- 115		18.- 191
11.- 195		14.- 83	9.- 88	10.- 39	14.- 51	**13**	19.- 42
12.- 78	**3**	15.- 20	10.- 48	11.- 82	15.- 104		20.- 121
13.- 50		16.- 67	11.- 105	12.- 79	16.- 74	14.- 92	
14.- 140		17.- 101	12.- 88	13.- 98	17.- 88	15.- 159	**17**
15.- 210	4.- 103	18.- 186	13.- 107	14.- 77	18.- 173	16.- 133	
16.- 181	5.- 67	19.- 38	14.- 86	15.- 76	19.- 32	17.- 42	18.- 100
17.- 90	6.- 122	20.- 116	15.- 85	16.- 49	20.- 103	18.- 61	19.- 64
18.- 15	7.- 56		16.- 47	17.- 71		19.- 91	20.- 30
19.- 139	8.- 125	**5**	17.- 87	18.- 156	**11**	20.- 29	
20.- 77	9.- 137		18.- 165	19.- 7			**18**
	10.- 149		19.- 16	20.- 86		**14**	
	11.- 154	6.- 56	20.- 95		12.- 137		
2	12.- 189	7.- 36			13.- 155		19.- 149
	13.- 208	8.- 58	**7**	**9**	14.- 65	15.- 138	20.- 87
3.- 43	14.- 187	9.- 71			15.- 72	16.- 112	
4.- 60	15.- 84	10.- 83	8.- 94	10.- 59	16.- 118	17.- 65	**19**
5.- 23	16.- 97	11.- 88	9.- 107	11.- 17	17.- 128	18.- 150	
6.- 79	17.- 181	12.- 123	10.- 119	12.-120	18.- 210	19.- 70	20.- 79
7.- 13	18.- 266	13.- 142	11.- 124	13.-139	19.- 89	20.- 80	
8.- 82	19.- 118	14.- 118	12.- 159	14.- 47	20.- 143		
9.- 94	20.- 196	15.- 18	13.- 178	15.- 55			

EXPLICACIÓN DEL MAPA
SIMBOLOGÍA DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

SUBSECTOR CARRETERO
FEDERALES
De cuota dividida — De cuota no dividida
Libre dividida — Libre no dividida
Pavimentada y número de carretera — Revestida
ESTATALES
Libre dividida — Libre no dividida
Pavimentada y número de carretera — Revestida
OTROS CAMINOS
Pavimentada — Revestida
Terracería — Brecha
Túnel en carretera
Caseta de cobro — Puente de cuota
Kilometraje Total — Kilometrajes parciales
UNIDAD DE PROTECCIÓN Y MEDICINA PREVENTIVA EN EL TRANSPORTE
DESTACAMENTO DE POLICÍA FEDERAL PREVENTIVA — SERVICIO DE CARGA — Central
TERMINAL CENTRAL DE PASAJEROS — Rural
DEPARTAMENTO DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL — Oficina coordinadora

SUBSECTOR FERROVIARIO
Vía sencilla — Vía electrificada
Estación — Túnel en F.F.C.C.

SUBSECTOR AEROPORTUARIO
Largo alcance
Mediano alcance — Servicio internacional
Corto alcance
Aeropistas

SUBSECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO
Puertos — Faro
Transbordador
Chalana

SUBSECTOR COMUNICACIONES
ESTACIONES TERRENAS — ESTACIONES DE RADIO Y T.V. ASÍ COMO SUS REPETIDORAS
RED DE MICROONDAS DE LARGA DISTANCIA — SERVICIOS INTEGRADOS
RED PARA LOS SERVICIOS MÓVIL MARÍTIMO Y FIJO — GERENCIA ESTATAL DE TELECOMM

SIMBOLOGÍA CARTOGRÁFICA
OROGRAFÍA — RASGOS FÍSICOS
Sierras — Cerro, Volcán, Pico — Curvas de Nivel
HIDROGRAFÍA
Río - Arroyo perenne — Río - Arroyo intermitente
Laguna perenne — Laguna intermitente
Presa o Bordo — Canal
Zona sujeta a inundación — Pantano
Salina — Arrecife
Parques nacionales — Distritos de Riego
Regiones Terrestres Prioritarias de México
LÍMITES
Internacional — Estatal
Municipal — Delegación
Cambio de hora — Nombre oficial de Huso Horario
RASGOS POLÍTICOS
Capital de País — Capital de Estado
Cabecera Municipal — Cabecera Distrital
Otras Poblaciones — Área Urbana
RASGOS CULTURALES
Zona Arqueológica
DEMOGRAFÍA
MAYORES DE 1 000 000 DE HAB. — CD. DE MÉXICO
DE 500 001 A 1 000 000 HAB. — MÉRIDA
DE 250 001 A 500 000 HAB. — TORREÓN
DE 100 001 A 250 000 HAB. — GUANAJUATO
DE 75 001 A 100 000 HAB. — MONCLOVA
DE 50 001 A 75 000 HAB. — EZEQUIEL MONTES
DE 25 001 A 50 000 HAB. — POZA RICA
DE 10 001 A 25 000 HAB. — Mocorito
DE 5 001 A 10 000 HAB. — Bernal
MENORES DE 5 000 HAB. — San Jacinto

NOTA:
Los límites estatales y municipales han sido tomados de otras fuentes, por lo que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes no se hace responsable de su exactitud.
Las Curvas de Nivel fueron donadas por el Instituto de Geografía de la UNAM.

ESCALA GRÁFICA 0 5 10 15 30 km — ESCALA 1: 300 000

FUENTES DE INFORMACIÓN
Apoyo Geográfico: Cartas Topográficas escalas 1:250 000 y 1:50 000 del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI)•Información de la infraestructura de los Subsectores Carretero, Ferroviario, Aeroportuario, Marítimoportuario y de Comunicaciones, proporcionada por el Centro SCT en cada Entidad Federativa y por las Direcciones Generales correspondientes en el Centro Nacional SCT•Atlas de Comunicaciones y Transportes SCT 2012•Centro de Población y Vivienda de INEGI, 2010•División Municipal de Entidades Federativas del INEGI•Áreas Naturales protegidas de la SEMARNAT•Proyección Universal Transversa de Mercator con base al Datum WGS84, Zona 13 • Cuadrícula UTM a cada 30 000 m.
2018

© Derechos Reservados SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES.
Prohibida su reproducción total o parcial de datos y simbología sin autorización correspondiente.

NAYARIT