



## DIARIO DE CAMPO

# DÍA DEL FERROCARRILERO

**R**ENDIMOS UN MERECIDO HOMENAJE A QUIENES ABRIERON BRECHA, CAMINO Y ESPERANZA, A TRAVÉS DE UNO DE LOS PRINCIPALES MEDIOS DE TRANSPORTE EN MÉXICO, EL FERROCARRIL: PALABRAS DEL ING. JORGE ARGANIS DÍAZ LEAL AL CELEBRARSE EL CXIII ANIVERSARIO DEL ACTO HEROICO DE JESÚS GARCÍA CORONA “HÉROE DE NACOZARI”, Y EL LXXVI ANIVERSARIO DEL DÍA DEL FERROCARRILERO.

Me da mucho gusto estar con todos ustedes en esta histórica explanada de Buenavista, con motivo del Día del Ferrocarrilero. Como cada año, se trata de rendir un merecido homenaje a quienes abrieron brecha, camino y esperanza, a través de uno de los principales medios de transporte en México.

Fue en 1944 cuando los trabajadores del riel establecieron este día en honor a Jesús García Corona, el Héroe de Nacozari. Desde entonces conmemoramos la fecha en recuerdo de este acto heroico, y también para evocar los esfuerzos de un gremio en sus distintas dimensiones, desde los fogoneros -en su época- hasta los ingenieros, que ha transformado la historia del país.



Escultura que representa a Jesús García Corona, Héroe de Nacozari. Reproducción autorizada por el INAH.

## EL MIRADOR

Sin duda, sería muy difícil entender la historia del México contemporáneo, sin comprender la historia de los ferrocarriles y sus trabajadores. De sus orígenes, sus vivencias, sus luchas y sus aportaciones al desarrollo nacional.

Uno de los momentos fundamentales del ferrocarril, tiene que ver con la puesta en marcha del tramo México-Veracruz en 1873. Sin embargo, la etapa de mayor dinamismo se da durante la gestión de Porfirio Díaz, cuando se desarrolla la mayor parte de las vías férreas que actualmente existen. En ese entonces, la operación ferrocarrilera estaba a cargo de empresas inglesas y norteamericanas, que se sumarían en 1908 al llamado del gobierno para constituir -conjuntamente- los Ferrocarriles Nacionales de México. Para 1920, el país contaba con más de 20 mil km de vías férreas, que cubrían la mayor parte del territorio, haciendo del ferrocarril el modo de transporte por excelencia.

Durante la Revolución, los ferrocarriles tuvieron una importancia táctica y estratégica para los grupos en pugna, ya que además de transportar tropas y tomar ciudades, también sirvieron como campamentos, comedores y hospitales. Concluido el periodo revolucionario, se emprendió la etapa de reconstrucción del sistema ferroviario, hasta que en 1937 el Gral. Lázaro Cárdenas decretó su expropiación, lo que dio pie a una época de crecimiento y modernización.



Guardia de honor en el monumento a Jesús García Corona, Héroe de Nacozari. SCT en: <https://www.gob.mx/sct/galerias/lxxvi-celebracion-del-dia-del-ferrocarrilero>

## EL MIRADOR

En la primera etapa del siglo XX, los ferrocarrileros fueron la plantilla laboral más grande que cualquier otra empresa mexicana hubiese tenido, siendo representados por uno de los sindicatos más combativos y de innegable arraigo popular. Organizaron una de las más importantes movilizaciones sociales en la segunda mitad del siglo pasado, demandando la mejora de sus condiciones laborales, denunciando la corrupción y luchando por su independencia sindical.

Dos hombres representan la gesta heroica de este movimiento: Valentín Campa y Demetrio Vallejo, quienes se enfrentaron al viejo régimen para defender y velar por los derechos laborales y democráticos de los ferrocarrileros en la huelga de 1959 que lamentablemente fue reprimida duramente. En distintos momentos, estos líderes fueron privados de su libertad, y aun siendo presos políticos, continuaron luchando por su gremio y promoviendo una mayor apertura democrática. Con la sensibilidad propia de un gobierno de izquierda, en noviembre de 2019, el presidente de México, Lic. Andrés Manuel López Obrador, honró la memoria de Valentín Campa en su vigésimo aniversario luctuoso, promoviendo el traslado de sus restos a la Rotonda de las Hombres Ilustres.

Actualmente, las empresas concesionarias del servicio ferroviario tienen una participación creciente en el mercado de carga terrestre, que sin duda continuará en los próximos años.

Corresponde ahora impulsar el servicio ferroviario de pasajeros, como una alternativa confiable, segura, rápida y competitiva de transporte. Para ello, el Gobierno Federal está construyendo el Tren Interurbano México-Toluca, el Tren Maya y el Tren Transistmico, que incluirá servicio para pasajeros.

Se tienen proyectos en desarrollo para los tramos Querétaro-Celaya-León, Villa de García-Aeropuerto de Monterrey y México-Querétaro, así como el inicio de una red de trenes de pasajeros que comunicarán a la capital del país con Guadalajara y Monterrey.

Sin duda, en el corto y mediano plazo, el sector ferrocarrilero generará un gran número de empleos y ampliará las bases para un desarrollo más equilibrado en las distintas regiones del país. Ello será posible con la participación de los trabajadores ferrocarrileros, quienes hoy al igual que ayer, desempeñarán un papel preponderante en la transformación de nuestro país.

¡¡Muchas gracias y felicidades a los ferrocarrileros en su día!!