



MANOS A LA OBRA

LA SCOP EN EL ESTADO DE VERACRUZ

El estado de Veracruz ha tenido desde siempre un papel importante en la economía de México. Además de la explotación del petróleo y azufre en tres de sus zonas industriales, producto de un buen número de pozos petrolíferos existentes en la zona costera del Golfo, Veracruz cuenta con ocho puertos marítimos -comerciales y de cabotaje-, entre ellos el histórico puerto de Veracruz; juntos mueven el 30% de la carga transportada por mar y el 30% de la carga nacional en contenedores. Cabe destacar también que del estado de Veracruz proviene la mayor producción de azúcar, aluminio, agroquímica, petroquímica y tubos de acero.

Los gobiernos de México han destinado al estado, sobre todo al puerto de Veracruz, proyectos de infraestructura y recursos para su mejor desarrollo y productividad, tareas indiscutibles de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. Ejemplo de ello fue cuando don Porfirio Díaz inauguró en 1902 diversas obras de infraestructura en el puerto de Veracruz que ampliaron y facilitaron sus operaciones. Cincuenta años después, el presidente Miguel Alemán inauguraba en el estado cerca de 20 obras con una inversión aproximada de 200 millones de pesos entre las que destacaban: unas enormes bodegas para el puerto que podían contener casi 90 toneladas y media de carga clasificada, así como 45 mil metros cuadrados de superficie techada para almacenamiento. Una serie de muelles y la terminación del dique seco en San Juan de Ulúa complementaron los principales logros en el puerto.

Otras obras se abrieron al público como el edificio de la sucursal del Banco de México S. A., el Hospital Civil Regional de Veracruz, y la Unidad de Salubridad y Asistencia única en su tipo.

El trabajo y la coordinación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, a cargo entonces del Lic. Agustín García López, se vieron reflejadas en la ciudad de Xalapa, capital del estado de Veracruz, con un par de obras importantes de infraestructura: la estación de los Ferrocarriles Nacionales de México, construida con una inversión cercana a los 15 millones de pesos, cuya función principal era dar salida a los productos de la zona del Papaloapan; y la carretera Antón Lizardo-puente presidente Alemán.

XALAPA Y SU ESTACIÓN FERROVIARIA

La hermosa y florida población de Xalapa, la llamada "Atenas veracruzana" por sus instituciones educativas y culturales fue un sitio clave para la línea del Ferrocarril Interoceánico que pretendía unir al puerto de Veracruz con el puerto de Acapulco. En la inauguración de la nueva estación de Xalapa el Lic. Manuel R. Palacios, gerente general de los Ferrocarriles Nacionales de México tomó la palabra para enunciar los motivos que se tuvieron para construir la nueva estación: "Con el ensanchamiento de la línea México-Veracruz, vía Xalapa, y con la construcción del nuevo desvío próximo a esta capital, los

patios y demás servicios ferroviarios de esta ciudad resultaron completamente insuficientes e hicieron imprescindible proyectar y construir de inmediato la nueva Terminal de Xalapa. Se requería también lograr una mejor fluidez en el tráfico, facilitar la salida de los productos agrícolas y ganaderos de la región y atender las crecientes necesidades del movimiento hacia el centro y norte del país, que originan los grandes trabajos de irrigación de la cuenca del Papaloapan. Además, era urgente ubicar la terminal ferroviaria fuera del centro de Xalapa, para permitir su crecimiento urbanístico hacia el poniente.”¹



Vista de una parte de los andenes cuyas escaleras son cubiertas por una losa en forma de arco que la hace muy dinámica y atractiva. Facebook.

La nueva estación proyectada por el Arq. Luis Guillermo Rivadeneyra² presentaba un estilo moderno y funcionalista, destacaban sus andenes a los que accedían los viajeros mediante un par de escaleras de tres tramos cada una, cobijadas por una vistosa techumbre en forma de un gran arco de concreto que impresionaba a simple vista, y que se extendía en forma recta a lo largo de dichos andenes. El edificio de la terminal tenía una planta arquitectónica semi curva y dos niveles, el superior lucía grandes ventanales; junto a él se construyó una pequeña torre o mirador semejante al de los aeropuertos, pero con menores dimensiones.

Además del área para arribo y salida de los pasajeros, la estación contaba con oficinas, almacenes, patios, talleres, bodegas de carga y de exprés, y todos los servicios conexos.

El 11 de noviembre de 1952 el presidente Alemán junto con el secretario de Comunicaciones y Obras Públicas, y el gerente general de los Ferrocarriles Nacionales de México, entre otros funcionarios públicos, inauguró la nueva estación de tren de Xalapa, Veracruz que representó una gran mejoría en el tema de los servicios ferroviarios entre la Ciudad de México y el puerto de Veracruz, en lo que fuera la antigua vía del Ferrocarril Interoceánico.

CARRETERA ANTÓN LIZARDO-PUENTE PRESIDENTE ALEMÁN

En el estero Mandinga, situado entre el puerto de Veracruz y la Escuela Naval Militar, se inauguró el 10 de noviembre de 1952 la carretera que comunica a la población de Antón Lizardo con el puente “Presidente Alemán”. La construcción de esta vía resultó un gran reto para los ingenieros debido a las constantes invasiones y daños que causan las

arenas movedizas o migratorias en los litorales del Golfo de México, así como el empuje de las aguas del mar.

En el transcurso de su construcción se tuvo noticia de que la carretera fue arrasada tres veces por la potencia de los “nortes” (fuertes vientos) comunes en Veracruz. Sin embargo, la capacidad e inteligencia de los técnicos mexicanos lograron superar ese problema empleando maquinaria especial para estabilizar el suelo con asfaltos fluidos. El Ing. Pallés, representante de la SCOP, se refirió en breve discurso a los problemas enfrentados para construir dicha carretera cuya obra inició en 1948 y concluyó en octubre de 1952.³

REFERENCIAS

¹ “Obras por valor de 200 millones, Gran puerto de México es Veracruz desde hoy” en El Universal noviembre 12 de 1952, primera plana.

² “REHABILITACIÓN Y ADAPTACIÓN DE LA ANTIGUA ESTACIÓN DEL FERROCARRIL, XALAPA, VERACRUZ” en: <https://www.ugarquitectos.com/proyectos/oficinas/estacion-de-ferrocarril-xalapa/> consultada el 24 de enero de 2023.

³ “Obras por valor de 200 millones, Gran puerto de México es Veracruz desde hoy”, Op. Cit., p. 11.